4_6_11_Pavimentazione_stradale_con_asfalto_senza_comb

Marco Moretti
15:30 16/02/2024

Table of Contents

Att. 4 6 11 Pavimentazione stradale con asfalto	3
---	---

[Attività precedente](#)

[Attività successiva](#)

Att. 4 6 11 Pavimentazione stradale con asfalto

Macrosettore	4	Processi produttivi
Settore	6	Processi nell'industria del legno pa altro
Attività	11	Pavimentazione stradale con asfalto

Combustibile	senza combustibile
Nome indicatore	Quantità sparsa
Unità di misura	TONNELLATE
Dettaglio spaziale	Solo diffuso
Dettaglio temporale	Dato annuale
Incertezza indicatore (minima)	D - Dati derivanti da studi di settore
Eventuali dettagli metodologia	LOMBARDIA INVENTARIO 2021: Il dato di indicatore utilizzato c nazionale di asfalto, ovvero alla percentuale relativa allo strato superiori si ritiene il principale responsabile delle emissioni di COV e di polveri. poi disaggregato a livello di regione e per provincia utilizzando come p Sussiste ancora un dubbio, se non sia invece da considerarsi come indic anziché quella relativa allo stato superficiale, e a questo scopo sono nec L'indicatore utilizzato finora non è corretto, in quanto relativo al quantit il bitume è soltanto una componente dell'asfalto, e viene miscelato a un prodotto finale. Le emissioni di particolato, che in precedenza non eran utilizzando i FE medi abbattuti proposti dal Guidebook 2007/2008. Son dello TFEIP circa la possibilità di allocare le emissioni di polveri nel m Per il calcolo delle emissioni è stata utilizzata la metodologia riportata

Note

Proxy comunale	Residenti (id_proxy = 10302)	
Fonte Proxy	ISTAT 31/12/2021	Link alla Fonte
Note proxy	LOMBARDIA INVENTARIO 2021: La proxy utilizzata per la disaggregazione a livello comunale sono i residenti al 31/12	

Numero massimo di risultati:

Fonti Fattori di emissione				
Inquinante	FE	UM	Priorità	Fonte
COV	272.2	g / t	1	APAT
Indicatore	1000000.0	* / *	1	EMEF
PTS	30.0	g / t	1	EEA,2

7) { var obj = document.getElementById("fepre"); obj.style.height = '168px'; obj.style.maxHeight = '168px'; }