

Faq_20130521094533

laura

11:23 22/05/2013

Table of Contents

Domanda	3
---------------	---

[Domanda precedente](#)

[Domanda successiva](#)

Domanda

Argomento	MSA Modulo aeroporti		
Macrosettore	8 - Altre sorgenti mobili e macchinari		
Settore	5 - Traffico aereo		
Attività	Tutti		
Combustibile	tutti		
Utente domanda	XWiki.arpaed_veneto	Data domanda	02/04/2013 16:55
Domanda	<p>Ciao, ho due domande. La prima: ho ottenuto da due aeroporti i tempi di taxi in e taxi out per ciascun movimento aeroportuale. Dall'analisi della documentazione mi pare di avere capito che solo i tempi di queste due fasi sono personalizzabili, inserendo nella tabella "INEMAR7_11_A_DURATE_FASI_CLASSE" i tempi medi per CLASSE_AEREO. La classe dell'aereo è indicata nella tabella INEMAR7_11_A_TIPO_AEREO, per cui mi confermate che devo fare un valore medio per ciascuno dei due tempi (taxi in e taxi out) degli aeromobili nel mio file di origine la classe indicata in INEMAR7_11_A_TIPO_AEREO ? Seconda domanda: per la stima delle emissioni è sufficiente invece compilare INEMAR7_11_A_ELENCO_MT classificando i mezzi a terra in base alla potenza del motore e al tipo di funzionamento ? Grazie, laura</p>		
Allegati domanda			
Utente risposta	XWiki.arpaed_lombardia	Data risposta	03/04/2013 17:02
Risposta	<p>I fattori emissione (tab. A_FE) sono relativi ai tempi di riferimento contenuti in A_FASE_MOVIMENTO. La durata di ogni fase è modificabile in A_DURATE_FASI_CLASSE. I rispettivi fattori vengono così modulati in base al rapporto tra la durata per fase e la durata di riferimento. Sono quindi personalizzabili i tempi di tutte le fasi anche se probabilmente solo quelle di taxi possono dipendere sensibilmente dalla durata. Per quanto riguarda i mezzi a terra è necessario compilare A_ELENCO_MT con i consumi di benzina e gasolio per aeroporto, in tonnellate di combustibile 25 o 10001) e A_CONSUMI_COMBUSTIBILI_MT con i consumi di benzina e gasolio per aeroporto, in tonnellate di combustibile 25 o 10001).</p>		
Allegati risposta			