Faq_20130520111125

laura
11:14 20/05/2013

Table of Contents

Domanda 3

Domanda precedente Domanda successiva

Domanda

Argomento	MSA Modulo traffico		
Macrosettore	7 - Trasporto su strada		
Settore	Tutti		
Combustibile	tutti		
Utente domanda	XWiki.arpaed_puglia	Data domanda	01/12/2010 08:20
Domanda	Ciao, domanda sul modulo traffico "dopo aver lanciato il traffico lineare (previo avvio del prepara traffico) con il conseguent TLD_CARBURANTI siamo di fronte ad alcuni dubbi su come implementare il segmento traffico diffuso ed in particolare: • come popolare la TD_VAL_PROXY? • per quel che riguarda la TD_VELOCITA quali dati utilizzare?" Grazie in anticipo		
Allegati domanda			
Utente risposta	XWiki.arpaed_lombardia	Data risposta	03/12/2010 10:37
Risposta	In Lombardia disaggreghiamo il consumo regionale diffuso, espresso in tonnellate, per comune e classe copert, mediante la s (copert,comune) = numero veicoli regionale (copert) * (percorrenza totale per veicolo(copert) - percorrenza lineare per veicol km(copert) * numero residenti(comune) / numero residenti regione / 1.000.000 Per gli autobus urbani la proxy va calcolata pe autobus presenti in tld_parco_circolante; in questo caso bisogna dividere per la somma dei residenti di tali comuni anzichè pe Il consumo in g/km può essere calcolato come rapporto tra consumi e percorrenze, entrambe calcolate dal modulo traffico lin TRAFFICO_INTERMEDI: il consumo in tonnellate è contenuto in: valore_emissione per l'inquinante 10280, la percorrenza valore_emissione per l'inquinante 10433. Le percorrenze totale e lineare sono definite in tld_tipo_veicolo. La TD_VELOCITA contiene la velocità e la frazione di percorrenza annuale dei settori veicolari per ogni ora, tipo giorno e s simili (identificati dallo stesso istat_comuni.fk_classe_comune_td). In mancanza di informazioni dettagliate si può ipotizzare medie e una ripartizione delle percorrenze. Le classi di comuni definite per la Lombardia (TD_CLASSE_COMUNE) corrispo Piani Urbani del Traffico hanno fornito utili indicazioni sulla distribuzione dei flussi e delle velocità. Per ogni fascia di popol (TD_CLASSE_COMUNE.NOME_CLASSE) è stato scelto un comune di riferimento (rif) tra quelli dotati di PUT più compl completi o troppo specifici sono stati applicati al comune oggetto del PUT stesso (com).		
Allegati risposta			