

Faq_20130522105131

laura

09:51 27/05/2013

Table of Contents

Domanda	3
---------------	---

[Domanda precedente](#)

[Domanda successiva](#)

Domanda

Argomento	MSA Modulo traffico		
Macrosettore	7 - Trasporto su strada		
Settore	4 - Ciclomotori (< 50 cm3)		
Attività	Tutti		
Combustibile	non definito		
Utente domanda	XWiki.arpaed_veneto	Data domanda	23/11/2009 10:50
Domanda	<p>Sto rispondendo ad una domanda di un Assessore comunale sulle emissioni di CO2 da veicoli di varie tipologie ed ho un dubbio. Ho fatto una query con Laura dal DB Inemar5 (seguendo la proposta di Stefano ricevuta per un'altra richiesta) e vedo che per i ciclomotori sono le stesse anche con velocità diverse, ad esempio non c'è differenza tra 10 km/h e 50 km/h (che è quello che l'Ass ci chiede) e situazione in colonna). Per il minimo abbiamo considerato 10 km/h che se non sbaglio è una condizione imposta dalla metrologia proprio la sosta in colonna con motore acceso, ma una vel molto bassa. Ho visto però che il run avrebbe un risultato anche con velocità diverse comunque tornando ai ciclomotori la mia domanda è: le emissioni a caldo di CO2 non dipendono dalla velocità? e come mai non si fa qualcosa nel run?</p>		
Allegati domanda			
Utente risposta	XWiki.stefano	Data risposta	25/11/2009 09:45
Risposta	<p>Per ARPA Veneto La query inviata a giugno valeva solo per gli inquinanti che vengono calcolati in funzione della velocità e come CO2 e SO2, Per questi bisogna calcolare prima l'inquinante 10280 (consumo) in funzione della velocità e poi moltiplicarlo per la tabella TLD_INQUINANTI_COMB Oppure si può usare la seguente query che pesca i dati dalla query inviata a giugno che pesca dalla tab. TLD_INQUINANTI_COMB. La query chiede: velocità, id inquinante (10280), id inquinante derivato (6 per CO2, 7 per SO2).</p> <pre>SELECT TLD_TIPO_VEICOLO.CODICE_COPERT, FE(v)?.CLASSIFICAZIONE_COPERT, FE(v)?.TIPO_LEGISLATIVO, FE(v)?.VALORE AS Consumo (km)?*TLD_INQUINANTI_COMB!VALORE AS Espr1 FROM FE(v)? INNER JOIN (TLD_TIPO_VEICOLO INNER JOIN TLD_INQUINANTI_COMB ON TLD_TIPO_VEICOLO.FK_ID_COMBUSTIBILE = TLD_INQUINANTI_COMB.FK_ID_COMBUSTIBILE) ON FE(v)?.TIPO_VEICOLO = TLD_TIPO_VEICOLO.CODICE_COPERT WHERE (((TLD_INQUINANTI_COMB.FK_ID_INQUINANTE)=id_inquinante) OR (TLD_INQUINANTI_COMB.FK_ID_INQUINANTE)=id_inquinante_derivato);</pre> <p>Ad ulteriore facilitazione, ho creato una tabella di FE medi ogni 1 km/h di velocità. Nel file che trovate in attachment ci sono i dati. La query vedi FE copert_VELOCITA' ha già impostato dei filtri che servono per il tuo caso. Notare che in questo file le unità di misura sono in g/km. Inoltre, i fattori di emissione PM10 contengono già il contributo dell'usura (non era così' nel caso dei ciclomotori).</p> <p>PS I punti di domanda sono messi automaticamente dal wiki. i termini sottolineati vanno intesi fra parentesi quadre</p> <p>http://www.inemar.eu/xwiki/bin/download/FontiEmissioni/Faq_20130522105131/FEMEDICOPERTogni1km%2Dhdivelocita</p>		
Allegati risposta			