

L'inventario 2008 - Miglioramenti metodologici 2008

Marco Moretti
09:43 10/11/2014

Table of Contents

L'inventario 2008	3
Miglioramenti metodologici dell'inventario 2008 finale, rispetto alla versione dell'inventario 2008 in revisione pubblica	3
Confronto fra le stime di emissioni dell'inventario 2008 finale e dell'inventario 2008 per revisione pubblica.....	3

L'inventario 2008

- [Inventario 2008 – versione finale](#)
- [Quadro riassuntivo 2008](#)
- [Emissioni provinciali 2008](#)
- Miglioramenti metodologici introdotti per edizione 2008
- [Variazioni delle emissioni rispetto all'inventario 2007](#)

Miglioramenti metodologici dell'inventario 2008 finale, rispetto alla versione dell'inventario 2008 in revisione pubblica

Durante il processo di revisione dell'inventario 2008 sono stati effettuati i seguenti miglioramenti metodologici:

- **Combustione residenziale della legna:** sono stati modificati i fattori di emissione (FE) dalla combustione residenziale della legna, sulla base di uno studio approfondito che ha portato ad un aumento del valore dei fattori di emissione di PM10, NO_x, COV e CO, che risultano ora allineati ai valori proposti dal [Guidebook EEA](#).
- **Aeroporti:** è stata effettuata una stima di maggior dettaglio che ha considerato tempi di stazionamento degli aeromobili specifici per aeroporto.
- **Fattori di emissione da traffico:** sono stati modificati alcuni fattori di emissione relativi alle emissioni dai mezzi pesanti.
- **Fonti puntuali:** Sono state cambiate alcune emissioni di impianti industriali e di gestione dei rifiuti, per cui sono risultati disponibili i dati di emissioni di [INES-EPTR](#).
- **Agricoltura:** sono stati variati i profili emissivi delle emissioni biogeniche di COV da attività agricole, per meglio caratterizzare la stagionalità di queste emissioni.

Confronto fra le stime di emissioni dell'inventario 2008 finale e dell'inventario 2008 per revisione pubblica

Le variazioni introdotte in fase di revisione pubblica hanno comportato lievi variazioni nelle emissioni complessive, ad eccezione delle emissioni di polveri (PM2,5, PM10 e PTS) che sono aumentate di circa il 30% a causa della più precisa definizione dei fattori di emissione. Più nel dettaglio:

- *Le emissioni di SO₂ hanno subito una diminuzione dello 0,2%.* Le modifiche introdotte nell'algoritmo di stima degli aeroporti (macrosettore 8) e l'aggiornamento dei fattori di emissione degli incendi forestali (macrosettore 11) hanno ridotto le emissioni dell'11% e del 12% rispettivamente.
- *Le emissioni di NO_x sono diminuite dello 0,8%.* Tale variazione è dovuta in particolar modo alla riduzione delle emissioni nel trattamento e smaltimento rifiuti (-12%) dovuta all'utilizzo di dati INES-EPTR; minori riduzioni si sono verificate nella combustione non industriale (-5%) e nei processi produttivi (-6%).
- *Le emissioni di COV sono diminuite del 7,2%.* La riduzione di queste emissioni è legata all'aggiornamento dei fattori di emissione per quanto riguarda la combustione non industriale (-29%) e all'adozione di profili emissivi ad hoc per quanto concerne le emissioni biogeniche del comparto agricolo (-27%). La modifica metodologica del modulo aeroporti ha comportato una riduzione delle emissioni pari al 10%.
- *Le emissioni di CH₄ sono aumentate dello 0,1%.* Si è verificato un aumento delle emissioni nel settore trasporti (32%) a seguito dell'aggiornamento dei fattori di emissione, mentre si è registrata una diminuzione del 12% nella produzione di energia.
- *Le emissioni di CO sono diminuite dell'1%.*
- *Le emissioni di CO₂ sono aumentate 0,4%.* L'incremento delle emissioni è dovuto all'aumento delle emissioni nel trattamento e smaltimento rifiuti, a causa di inserimento di dati INES-EPTR.
- *Le emissioni di N₂O e NH₃ sono rimaste pressoché invariate.*
- *Le emissioni di PM10 sono aumentate del 32%.* L'incremento delle emissioni di materiale particolato è totalmente ascrivibile all'aggiornamento dei fattori di emissione della combustione residenziale della legna (104%).